



Er fährt sich einfach gut. So lautet das Fazit einer kurzen Probefahrt im neuen Reimo auf Renault Trafic.

So geht's auch



Voll ausgestattet im klassischen Trio-Style-Ausbau, den Reimo auch auf VW T6 und Ford Transit Custom anbietet. Dreiersitzbank, umlegbar, komplette Möbelzeile samt Küche.

Den Trio-Style-Ausbau bietet Reimo auf VW-T-Baureihe, Ford Transit Custom und nun auch auf dem neuen Renault Trafic – alternativ Opel Vivaro. Das Ausbaukonzept gibt es schon lange von Reimo, es ist bewährt und wird jeweils mit ein paar Kniffen an die jeweiligen Basisfahrzeuge angepasst. Kernstück ist eine verschiebbare Dreiersitzbank, die zur Schlafbank umklappbar ist. Ansonsten ist hier alles drin, was der Camper braucht. Kühlschrank, Zweiflammkocher mit Spüle, LED-Beleuchtungen und ein Seitenschrank mit praktischem Kleiderschrank. In einem Test unserer Schwesterzeitschrift Reisemobil International auf einem VW T5 konnte das Konzept auf Reisen überzeugen.

Das Schafdach ist im Grundpreis nicht enthalten, aber für Stehhöhe im Trio Style empfehlenswert. Es schlägt mit 3.999 Euro zu Buche.

Aber nun zum neuen Trafic. Auf der Suche nach einem VW-T-Baureihenkiller freut man sich ja immer über neue Kandidaten. Bisher sind sie in Summe mehr oder weniger stets gescheitert. Und das ist beim Trafic natürlich auch so, denn auch Renault bietet lange nicht die Ausstattungsmöglichkeiten wie VW. Aber: Auf unserer Probefahrt überraschte der Franzose mit seinem Auftritt. Wir sind den Vierzylinder mit 115 PS gefahren. Keine Leistungsrakete – doch den Motor gibt es auch mit 120 und 140 PS. Unser Testdiesel lief überraschend ruhig. Für einen Transporter zeigte sich der Renault pkw-ähnlich gedämmt. Im Innenraum bleibt es ruhig. Die Sitzposition kommt der im VW recht nahe, eher hoch aufgesessen, eine typische Busposition.

Der Schalthebel und das Lenkrad sind in guter Reichweite angeordnet. Hier passt alles. Genauso beim Schaltgetriebe. Die sechs Gänge lassen sich sauber einlegen.





Oben: die funktionale Möbelzeile mit Herd und Waschbecken. Unten: die sehr französische Formensprache des Cockpits.

Auch das Fahrwerk überrascht. Satt und komfortabel, und vor allem mit recht direkter Lenkung rollt der Trafic modern über den Asphalt.

Ein bisschen Kritik muss er sich aber auch gefallen lassen. So läuft die Schiebetür zwar sauber in der Führung, man merkt ihr aber ihre Dünne an. An manchen Stellen ist die Qualitätsanmutung nur auf Transporterniveau, zum Beispiel an den Türgriffen, die riesengroß sind, aus einfachem Kunststoff und zudem nicht besonders geschmeidig ihren Dienst erfüllen.

Großes Manko des Trio Style ist seine Höhe, mit Aufstelldach nämlich 2,04 Meter. Damit kommt er für viele Camper nicht in Frage, passt er doch nicht in jede Garage. Was noch auffällt, sind die beiden Flügeltüren hinten. Nachteil im Vergleich zu einer Heckklappe: Sie bieten kein Regenschutz.

Mit 39.499 Euro Grundpreis bietet Reimo hier ein Auto, das sich im Campingleben sehr gut schlägt, auf einem Basisfahrzeug, das von seinen Fahrleistungen erstmal überrascht. Mit Aufstelldach, dem 120-PS-Motor und weiteren Extras könnte man zum Beispiel rund 48.000 Euro ausgeben. Kein Schnäppchen, dafür ist einiges mit an Bord. Für alle, die keinen VW-Bus wollen: Dieser Trio Style ist auf jeden Fall eine Alternative – Ausbau und Basisfahrzeug harmonisieren. *tg*

TECHNISCHE DATEN

Fahrgestell: Renault Trafic, 85 kW (115 PS), Sechsganggetriebe

Maße und Masse: (L x B x H) 500 x 228 x 204 cm, Radstand: 309 cm, zul. Gesamtmasse: 3.000 kg, Bett unten: 200 x 140 cm, oben 200 x 125 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwassertank: 2 x 12/40 Liter (optional 50-l-Rolltank), Gas: 2 x 5 kg

Ausstattung: (Auszug) Schlaf-sitzbank verschieb- und ausbaubar, Zweiflammkocher mit Spüle, Kleiderschränke, Kompressorkühlschrank 39 l, Aufstelldach optional, Gasheizung, Batterie 80 Ah

Grundpreis: ab **39.499 €**

FAZIT:

Bewährter Ausbau, fährt sich sehr gut, bleibt aber ein Nutzfahrzeug und ist auch nicht wirklich günstig.



www.reimo.com



WOHIN DIE REISE GEHT? RICHTUNG FRISCHER WIND.

FREI NACH DIESEM MOTTO ERSCHEINEN ALLE WEINSBERG KASTENWAGEN JETZT IM NEUEN LOOK. ES IST DIESE MISCHUNG AUS JAHRZEHNTELANGER ERFAHRUNG UND INNOVATIVER OPTIMIERUNG, DIE DEINE REISEN ZU UNVERGESSLICHEN ERLEBNISSEN WERDEN LÄSST. EINSTEIGEN, LOSFAHREN, ENTDECKEN – DIE RICHTUNG BESTIMMST DU.



Jetzt WEINSBERG erleben unter www.weinsberg.com

WEINSBERG

Dein Urlaub!